

13
décembre
2019

PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL
Rudy Ricciotti et Forma⁶



Les visites genèses de l'ardepa

Pôle d'Echange Multimodal

Programme : Réalisation d'un pôle d'échange multimodal - Restructuration / Extension de la gare

Maîtrise d'ouvrage : SNCF Gare & Connexions

Mandataire du groupement : Entreprise Demathieu Bard

Maîtrise d'œuvre : Architecte mandataire : Rudy Ricciotti - Architecte associé : Forma⁶

BET Structure : Lring : BET Fluides : Berim

Calendrier : Concours 2014 - Livraison 2020

Coût travaux : 34 796 514 € HT (pôle d'échange multimodal) : 8 000 000 € HT

(espaces publics)

Surface plancher : PEM : 10 542 m² - Espaces publics : 26 950 m² (dont parvis 9 315 m²)

La mezzanine, un trait d'union

Ouvrage majeur de l'édifice culminant à 18 mètres de hauteur, la mezzanine de 160 mètres de long et de 25 mètres de large enjambera les voies ferrées actuelles et reliera le Nord au Sud. Elle sera à la fois un agréable lieu de promenade et un confortable espace d'attente agrémenté de boutiques et d'un restaurant gastronomique. Sa toiture opalescente et sa charpente tridimensionnel laisseront passer la lumière et reposeront sur des piliers évoquant des arbres qui prennent racines au rez-de-chaussée dans les quais et le hall.

Une connexion complète

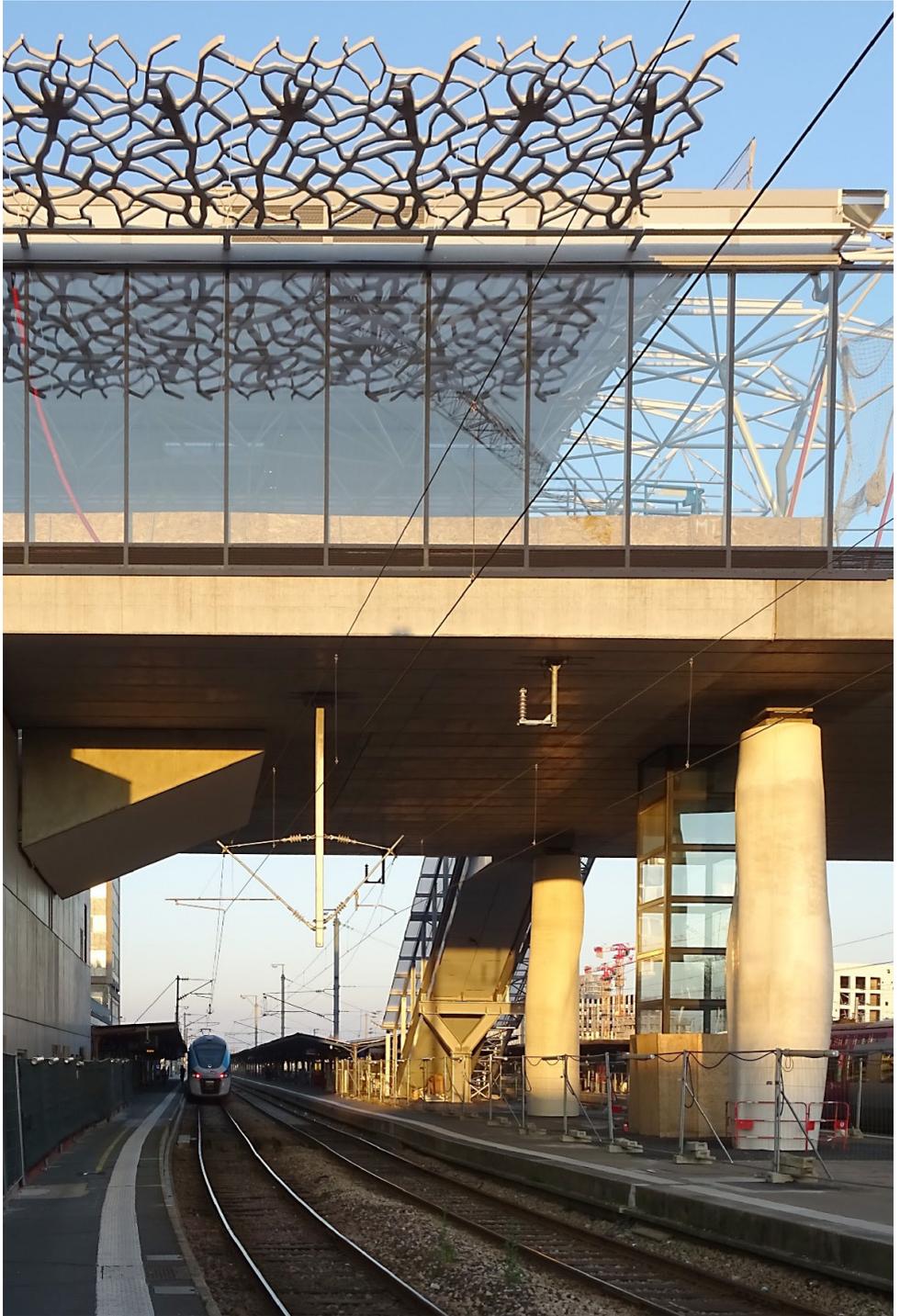
Le parvis Nord sera principalement dédié aux piétons, aux vélos, aux transports en commun et à la nature. Le réaménagement des voiries permettra un accès en voiture par le Nord, complété de places de dépose-minute et de stationnement pour les personnes à mobilité réduite. Les circulations automobiles de transit seront, quant à elles, maintenues dans la trémie Stalingrad. Ce parvis Nord sera une connexion immédiate au Jardin des Plantes, un accès facilité au Château et au centre historique.

Proche du centre-ville, aux abords immédiats du Château et du Jardin des Plantes, la nouvelle gare sera connectée à son nouvel environnement au Sud comme au Nord : le quartier d'affaires Euronantes, les nouvelles lignes C3 et C5 de chronobus ou encore le projet urbain de promenade nantaise du Jardin des Plantes jusqu'à la Loire. En s'intégrant harmonieusement dans un paysage urbain plus étendu et plus varié, elle jouera pleinement son nouveau rôle : proposer un lien entre la ville Nord et la ville Sud.

Le parvis Sud, un pôle d'échanges

L'accès Sud prendra une nouvelle dimension : le parvis, dédié aux piétons, aux modes doux et au transport collectif, verra (et absorbera) une fréquentation multipliée par quatre. Avec sa quinzaine de quais, la nouvelle gare routière proposera en un seul et même lieu l'ensemble de l'offre de cars. Enfin, l'accessibilité des voitures sera renforcée avec la réorganisation du dépose-minute pour les particuliers et des taxis.

Textes : forma⁶





L'ardeva remercie Catherine Malleret, architecte, agence Forma⁶ et Yann Sauret, Directeur de Projet PEM de Nantes, SNCF Gares et Connexions, pour la réalisation de cette visite.

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux !



Association régionale pour la diffusion et la promotion de l'architecture
ensa Nantes - 6, quai François Mitterrand - 44200 Nantes
Tél. : 02 40 59 04 59 - lardeva@gmail.com - www.lardeva.com