

## Habitat

Samedi 08 octobre - 9h30

Habiter à Vertou

Une partie des habitants de l'agglomération nantaise cherchent aujourd'hui la proximité des services urbains, plus de nature en ville et des modes d'habiter différents. C'est ce que propose Vertou et ce qui fait son attractivité.

Le quartier de la gare est aujourd'hui en cours de renouvellement urbain pour accueillir de nouveaux logements tout en préservant le commerce de proximité.

Le parcours nous permettra de découvrir aussi différentes générations de lotissements. Il nous amènera jusqu'au centre-ville, aujourd'hui recomposé (nouveaux logements, nouveaux commerces, nouveaux équipements) et réaménagé (espaces publics requalifiés).



## L'île de Nantes : ville récréative ?

Samedi 19 novembre - 14h30 à 17h30

La visite commencera autour de l'exposition des maquettes de 200 classes de CM2 de la région réalisées dans le cadre de la « Journée Nationale de l'Architecture dans les Classes ».

Ce sera aussi l'occasion d'un parcours dans le centre de Nantes qui sera axé sur le concept de « ville récréative » mis en avant par Thierry Paquot et ses collaborateurs dans une publication récente. Nous nous questionnerons sur la place des enfants dans le centre-ville. Occasion de redécouvrir d'un œil nouveau des espaces déjà parcourus : Ecole Aimé Césaire, Parc des Chantiers, stations gourmandes... Occasion aussi d'envisager l'impact de futurs aménagements comme le Parc métropolitain du Finistère.



## Expéditions urbaines



### Comment se déroule une expédition urbaine ?

En partenariat avec la Ville de Nantes et Nantes Métropole, l'ardepa (association régionale pour la diffusion et la promotion de l'architecture) organise la visite.

*Durée d'une visite : environ 3 heures, à partir de 9h30 (à l'exception de la visite de l'île de Nantes, samedi 19 novembre de 14h30 à 17h30).*

Comme chaque année plusieurs visites genèses sont prévues. Elles se dérouleront dorénavant de 12h30 à 14h le vendredi. Retrouvez toutes les visites et les dates sur [www.lardepa.com](http://www.lardepa.com)

**Réservation et inscription obligatoires à l'ardepa, par téléphone au 02 40 59 04 59 ou par mail à [lardepa@gmail.com](mailto:lardepa@gmail.com)**

Ensa Nantes  
6 quai François Mitterrand - BP16202 - 44262 Nantes Cedex 2  
[www.lardepa.com](http://www.lardepa.com)



Ville de Nantes

2 rue de l'Hôtel de Ville  
44094 Nantes Cedex 1  
Tél. 02 40 41 9000  
Fax : 02 40 41 92 39  
[www.nantes.fr](http://www.nantes.fr)

Nantes Métropole

2 cours du Champ de Mars  
44923 Nantes Cedex 9  
Tél. 02 40 99 48 48  
Fax 02 40 99 52 99  
[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

Création : Double Mété - Adaptation : Dupiljet - Photos : Direction de la communication Nantes Métropole - Imprimé sur du papier recyclé

## Expéditions urbaines 11<sup>e</sup> année

Le programme : Mai - Novembre 2016





# Les expéditions urbaines 2016

## Thématique du PLUm



Cette année, l'ardepa et Nantes Métropole ont décidé de s'appuyer sur les réflexions engagées dans le cadre du Plan Local d'Urbanisme Métropolitain (PLUm) pour proposer un nouveau cycle d'expéditions urbaines.

PLUm, le choix de cet acronyme n'est pas gratuit : PLUm, plumes... Nous voilà portés par le vent métropolitain ! Quels sont les enjeux de ce document pour l'horizon 2030 ? Quelles implications territoriales ? Quelles nouvelles formes urbaines ?

Nous vous proposons 4 parcours illustrant les axes majeurs du PLUm : **l'emploi** à travers la découverte du quartier du Bas-Chantenay ; **la mobilité** en jouant sur l'intermodalité, de La Haluchère à Trentemoult ; **l'environnement**, en parcourant Les Sorinières ; **l'habitat** et les nouvelles formes urbaines à Vertou.

La dernière expédition se déroulera dans le cadre de l'événement national des 24h des Maisons de l'architecture qui se déroulera à Nantes cette année et de la restitution de la Journée Nationale de l'architecture dans les classes.



## Emploi Samedi 28 mai - 9h30 Bas-Chantenay

**S**ituation privilégiée, aux portes de la ville, Bas-Chantenay est un quartier où les traces du passé restent très visibles (chantier naval, ateliers, logements...) mais où l'activité industrielle est toujours très présente. De nouveaux emplois tertiaires émergent parallèlement, à la faveur du renouvellement urbain qui renforce la diversité des fonctions : habitat, commerces, culture. L'aménagement à venir sur cette rive étroite entre la Loire et le Sillon de Bretagne pose la question de l'accessibilité mais aussi de ce qu'il faudra garder, transformer ou détruire. L'intervention d'une personne-ressource de la Ville permettra de percevoir la méthode et les outils mis en œuvre pour cette réflexion.



## Mobilité Samedi 18 juin - 9h30 Nantes omnibus !

« À pied, à cheval et en voiture... ». Cette vieille expression peut se décliner aujourd'hui : « À pied, à cheval (pourquoi pas), en train, en tram-train, en tramway, en busway, en navibus, en chronobus, en bus, en ouibus, en vélo, et, si impossible autrement, en voiture... ».

La problématique des déplacements est aujourd'hui un enjeu majeur pour toutes les zones denses. Elle est porteuse de paris multiples : économiques, territoriaux, environnementaux, sociaux... L'agglomération nantaise a engagé dès 1977 une politique volontariste de développement des transports collectifs en lançant les études d'une nouvelle ligne de tramway moderne (la ligne 1). Cette expédition urbaine permettra de découvrir le chemin parcouru en bientôt 40 ans. Elle nous emmènera de la Gare Sud à Trentemoult en passant par le pôle d'échanges multimodal de La Haluchère et le dépôt de la TAN. Un moyen de découvrir la diversité des solutions envisagées au regard de l'évolution de la mobilité et des besoins des habitants.



## Environnement Samedi 10 septembre - 9h30 Les Sorinières

**C**'est en cheminant de Nantes aux Sorinières que nous pourrions réfléchir à une meilleure manière de mettre en valeur les espaces naturels et agricoles qui existent encore dans une métropole à forte croissance économique et démographique. La consommation d'espace pour l'habitat, les équipements et l'activité, est d'environ 160 ha par an dans l'agglomération nantaise ! Pour demain, il s'agit de préserver les espaces naturels, de développer la production agricole, d'éviter la banalisation des paysages, de réduire la consommation d'énergie et de lutter contre la pollution des milieux.

Commune péri-urbaine, les Sorinières a connu de profonds changements du cadre de vie de ses habitants au cours des dernières décennies. A côté des espaces naturels et de loisirs gérés par la collectivité, il y a bien sûr tous ces jardins potagers et d'agrément entretenus par les particuliers et des exploitations agricoles. Mais il y a aussi les « délaissés », parcelles séparées du reste de l'agglomération par des voies rapides, survolées par des lignes à haute tension... Ils sont inhabitables, sans valeur économique et pourtant ce sont des sources de biodiversité qui trouvent parfois des utilisations imprévues comme espaces de liberté et d'annexions populaires parfois transgressives...

