

L'ancienne gare de Saint-André-des-Eaux est un lieu pour le moins atypique. Nous y avons été reçus par une équipe de ferroviophiles, des passionnés tant de leurs circuits que de leurs machines. Nous étions parfois perdu dans les méandres de leurs histoires. S'y mêlent et s'y croisent échelles, souvenirs, et anecdotes. Nous les avons confronté à une réalité locale, territoriale. Des extraits de maquettes contre de vrais figurants, de faux accidents sur de vrais ponts en balsa, de vrais lotissements pour de fausses ménagères, un vrai mobil-home pour un faux touriste. Peut-on s'affranchir de notre environnement direct ? Comment influençons-nous notre territoire ?

Et si ...  
Résidence itinérante dans les pays de la Loire  
5 semaines pour 5 départements

Révéler des lieux de mobilité et de déplacements atypiques.

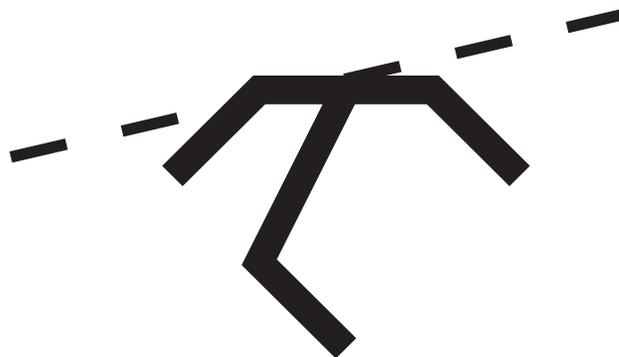
- #02. La gare désaffectée :
- Le territoire réduit : de l'échelle un à la 87<sup>ème</sup>
  - 5 stations valent mieux qu'une
    - Le refus électronique
    - Un va-et-vient sans fin



PRINTEMPS DE  
L'ARCHITECTURE  
EN PAYS DE LA LOIRE  
DE MARS À JUIN 2015

# L'ÉTAPE

L'HEBDOMADAIRE DU 6<sup>ÈME</sup> DÉPARTEMENT  
ÉDITION #02 DU SAMEDI 18 AVRIL 2015



## #02 LA GARE DÉSFFECTÉE

Un numéro spécial hall de gare, avec des articles et des photos volées dans les archives des plus grands paparazzis ; des scènes inédites toutes droit sorties de l'esprit agité et inspiré des garçons de la RMCA.



Gare de St André Des Eaux 1964.



Gare de St André Des Eaux 2014.



Cinquante ans séparent ces deux photographies de la gare de Saint André Des Eaux. Sauriez-vous trouver les différences majeures dans l'évolution de cette gare ?

- Réponses :
- fermeture de la gare.
  - électrification de la ligne.
  - automatisation du passage niveau
  - réduction du nombre de voies.
  - abandon du logement à l'étage.
  - croissance des commerces.
  - apparition de graffiti.

**V**erne Haskel est un brave gars. Le genre de type discret pour qui la vie n'est que boulot et repos à la maison. Quand il est chez lui, il s'occupe de son train électrique. Pour celui-ci, il a reconstruit entièrement sa ville, pièce par pièce, lieu par lieu, tout à l'identique.

**C'**est officiel ! La nouvelle gare de Saint-André-des-Eaux sera ouverte au trafic le 18 janvier. Le bâtiment principal se présentant sous la forme d'une accueillante villa, est terminé.



Mais Verne en a marre, tout bascule, il jette son boulot et décide de tout changer. Alors pour influencer le monde, que lui reste-t-il ? La seule chose sur laquelle il a une influence : sa maquette de la ville. Détruire son univers réduit pour le reconstruire à sa manière... et alors le monde va changer avec ce qu'il réalise.

*Une petite ville,*  
P.K Dick.

Le chef de station et sa famille emménageront à la fin de la semaine dans des locaux clairs, spacieux et confortables qui leur feront oublier très heureusement l'ancien baraquement ayant abrité tant bien que mal, les services, depuis la Libération.

Celui-ci ne s'en ira pas pour autant en bois à feu. Il est devenu à la suite d'une soumission la propriété d'un cultivateur de la région qui s'est également rendu acquéreur de l'habitation de la grande barrière dont le poste à été supprimé. Les barrières sont en effet, désormais manœuvrées du poste de commande situé dans la nouvelle gare.

Ainsi dans quelques semaines le "provisoire" qui dura si longtemps aura disparu au bénéfice d'une construction neuve dont la mise en valeur sera encore rehaussée par une parure de verdure du plus heureux effet.

La nouvelle gare, nous l'avons dit se présente sous la forme d'une villa accueillante et fort bien aménagée avec sa claire et spacieuse salle des pas-perdus, son poste de commandes comprenant douze leviers agissant sur les signaux et les aiguilles, un système à manivelle permettant l'ouverture et la fermeture des barrières de l'intérieur du poste, etc...

En un mot, une belle réalisation qui fait honneur à ses bâtisseurs et à... la SNCF.

*L'ÉCLAIR, 18.01.1962.*

